

KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ VE SIFIR ATIK DAİRE BAŞKANLIĞI

2023 YILI KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ HAFRIYAT DÖKÜM SAHALARINDA HAFRIYAT DÜZENLEME İŞİNDE ÇALIŞTIRILMAK ÜZERE 1 ADET ARAZÖZ VE 1 ADET KAMYON KİRALAMA HİZMET ALIM İŞİ

TEKNİK ŞARTNAME

Madde 1: KONUSU

Bu teknik şartname ile söz konusu işin hacmi, hizmetin etkinlik ve verimliliğini sağlamak amacıyla yakıt tasarrufu ve Kamu yararı gözetilerek "Kayseri Büyükşehir Belediyesi İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Daire Başkanlığı tarafından 2023 yılı içerisinde kullanılmak üzere Kayseri Büyükşehir Belediyesi Hafriyat Döküm Sahalarında Hafriyat Düzenleme İşinde Çalıştırılmak Üzere 1 Adet Kamyon, 1 Adet Arazöz Kiralama Hizmet Alımı" işinin çalışma şartlarını kapsar.

Yüklenici, işe başladığı gün içerisinde 1 adet kamyonu ve 1 adet arazözü idare emrine verecektir.

Madde 2: ARAÇLARIN TİPİ, SAYISI VE ÇALIŞMA SÜRELERİ

NO.	ARAÇ TİPİ	SAYISI	ÇALIŞMA SÜRESİ
1	KAMYON	1	8 ay
2	ARAZÖZ	1	7 ay
	TOPLAM	2	

MADDE 3: ARAÇLARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

DAMPERLİ KAMYON (ŞOFÖRLÜ)

1 adet damperli kamyon 8 ay süre ile çalıştırılacaktır.

- Kamyon 10 teker, hardox ve RAL kodu 1028 olan sarı renkte damperli kasası olacaktır.Kasanın her iki tarafında "Hafriyat Toprağı ve İnşaat/Yıkıntı Atıkları Taşıma Aracı" yazacaktır.
- En az 2013 model olacaktır.
- Kamyonlar damperli olup; en az 15m³ olacaktır.
- Kamyonların damperleri kum dökümüne uygun tam açılır şekilde olacaktır.
- Kamyonun bütün donanımları ve sahip olduğu sistemler, Karayolları Trafik Kanunu ve Türkiye teknik mevzuatının (yasalara, yönetmelikler, tebliğler vb.) zorunlu kıldığı standartlara uygun olacaktır.
- Yüklenici İş makinesinin ön camına "15x30" ebadında " KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ" şeklinde levha koyacaktır.
- Kamyona yüklenici tarafından Kayseri Büyükşehir Belediyesi İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Daire Başkanlığı Hafriyat Yönetim Sisteminde Kullanılan araç takip sistemine uyumlu GPS cihazı taktırılacaktır. Kurulan sistem; İhale kontrol heyetine şifre, program ve dokümanlar ile birlikte teslim edilecektir.
- Kurulan araç takip sistemi için gerekli bütün sistem, program ve dokümanlar için idare tarafından bir ücret ödenmeyecektir.
- Araç; iç ve dış görünümü itibari ile boyalı, bakımlı, temiz ve bakımlı olacaktır. Camlarında kırık çatlak bulunmayacak, sağlam ve temiz olacaktır.

MADDE 4: ARAÇLARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

ARAZÖZ (ŞOFÖRLÜ)

1 adet arazöz 7 ay süre ile çalıştırılacaktır.

- a) En az 2013 model veya üstü olacaktır. Motor gücü 220 hp üzeri teknik özelliğe sahip olacaktır.
- b) Su tankı hacmi en az 16 m³ (16000 lt) olacaktır.
- c) Kiralanacak su arazözünün, ön düzen sulama sistemi aracın ön tampon altına monte edilmiş, kontrol sistemi şoför mahallinde pnömatik sistemle çalışacak, sistem istenildiği zaman sağ yön, sol yön ve her iki yönde de sulama yapabilecek şekilde dizayn edilmiş olacaktır.
- d) Kiralanacak su arazözü arka düzen sulama sistemi araç genişliğini geçmeyecek şekilde, serbest sulama sistemine uygun, kontrol sistemi şoför mahallinde pnömatik sistemle kontrol edilebilecek şekilde dizayn edilmiş olacaktır.
- e) Kiralanacak su arazözünün ön ve arka düzen sulama sistemini çalıştırabilecek güç ve basınca sahip, pompa kontrol sistemi şoför mahallinde pnömatik sistemle çalışacak şekilde dizayn edilmiş olacaktır.
- f) Kiralanacak Su arazözlerinin üzerinde, kanaldan ve kuyudan su çekme sistemi olacaktır. Ayrıca, sahada çalışan iş makinelerinin su ihtiyacı olduğunda, ihtiyacı karşılamak için arazöz tankının üzerinde 2 parmak (2 inch) çapında su çıkışı, buna ilave su çıkışına bağlı 10 metre uzunluğunda hortum bulunacaktır.
- g) Arazöze yüklenici tarafından Kayseri Büyükşehir Belediyesi İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Daire Başkanlığı Hafriyat Yönetim Sisteminde Kullanılan araç takip sistemine uyumlu GPS cihazı taktırılacaktır. Kurulan sistem; ihale kontrol heyetine şifre, program ve dokümanlar ile birlikte teslim edilecektir.
- h) Kurulan araç takip sistemi için gerekli bütün sistem, program ve dokümanlar için idare tarafından bir ücret ödenmeyecektir.
- ı) Tankın arka kısmına içinde bulunan suyu göstermek için şeffaf hortum göstergesi takılacaktır. Su taşıma kapasitesine ve boşaltılan su miktarının tespiti için tankerde su saati düzeneğine sahip olacaktır. Güvenlik açısından tankın içerisinde yeterli sayıda dalgakıran olacaktır.
- i) Araç iç ve dış görünümü itibari ile boyalı, bakımlı, temiz ve bakımlı olacaktır. Camlarında kırık çatlak bulunmayacak, sağlam ve temiz olacaktır.
- j) Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliklerine göre karayollarına çıkabilecek şekilde, donanımda ve şartlarda olacaktır.
- k) Karayolları Trafik Kanunu ve Mevzuatlarında belirtilen her türlü takım, avadanlık ve teçhizat araçta bulundurulacaktır.
- l) Yüklenici İş makinesinin ön camına "15x30" ebadında "KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ" şeklinde levha koyacaktır.
- m) Sulamada kullanılacak su, idarenin belirleyeceği yerden karşılanacaktır.
- n) Aracın üzerinde 4" küresel vana A1 tipi 4" kapaklı rekor, dikey yönde 120°-125° açı yapacak şekilde itfaiye çıkışı ve buna uygun tek taraflı rekorlu 5 metre hortum olacaktır.
- o) Arazözün üzerinde sağlı ve sollu şekilde monte edilmiş iki adet sarı ışık veren tepe lambası (geceleri en az 500 metreden görülebilecek) ve araç arkasında uyarı levhası sağı solu gösterecek şekilde olacaktır.
- ö) Çalışma esnasında tepe lambası açık konumda olacaktır. Ayrıca arazözün arkasında led ışıklı ok levhaları olacaktır. Çalışma yapılırken can ve mal güvenliği açısından önlem alınacak, yeterli trafik emniyeti alınmadığından dolayı oluşabilecek her türlü zarar yükleniciye ait olacaktır.
- p) Çalışma saati dışında dahi olsa (resmi tatil, yağmurlu günler, çalışmayan günler ..vs.) idareden izinsiz başka bir yerde veya başka bir amaçla çalışmayacaktır.
- r) Sulama arazözü tank içinde bitmesine müteakip vakit kaybetmeden su alma yerine giderek su alacak, su alma esnasında çeşitli bahanelerle su alma yerinde oyalanmayacaktır. Su alma vanasının yarım açılarak su alınması, suyun tam olarak doldurulmadan alana dönülmesi gibi çalışmayı olumsuz yönde etkileyen arazöz şoförüne cezai işlem uygulanacaktır.
- s) Arazöz, idarece belirtilen sulama alanlarına giderken en kısa güzergâhları kullanacaktır.
- ş) Araç ruhsatında arazöz veya su tankeri olduğu belirtilmelidir. Ruhsat fotokopileri idareye teslim edilecektir.



MADDE 5: YÜKLENİCİ PERSONELİNDE ARANILACAK ŞARTLAR

Yüklenici tarafından çalıştırılacak personel;

- a) Kiralanacak araçların şoförleri az 5 (beş) yıl tecrübeli olacaktır. İdarenin iş yeri disiplin ve kurallarına aynen uyacaktır.
- b) Kamyon ve arazöz şoförlerinin verilen talimatlara uyulmaması, kılık kıyafet, davranışlarında uygunsuzluk ve trafik kurallarına uymadığı tespit edilmesi durumunda bu durum tutanağa bağlanacak ve yükleniciden sürücünün değiştirilmesi istenilecektir.
- c) Uyumsuz ve uygunsuz davranışta bulunan, İdarenin uygun bulmadığı sürücü idarenin yazılı tebligatına müteakip 5 gün içerisinde değiştirilecek ve bu şoföre bir daha görev verilmeyecektir.

MADDE 6: İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ

- a) Kiralanacak araçlar dizel olacaktır. Akaryakıt idare tarafından karşılanacaktır.
- b) Trafik cezası, tamir, bakım-onarım, yedek parça, akü, v.b. tüm giderleri ile sözleşmenin uygulanmasına ait vergi, resim, harç, sigorta, gibi her türlü giderler yükleniciye aittir. Herhangi bir giderin veya sarfiyat v.b. giderinde ve hiçbir ad altında herhangi bir fiyat farkı ödenmeyecektir.
- c) Kiralık aracın herhangi bir trafik kazasına uğraması halinde üçüncü şahıslara karşı yüklenici firma muhatap ve sorumlu olacaktır. Yasal her türlü maddi ve manevi tazminat ve cezalar yüklenici tarafından karşılanacaktır.

MADDE 7: GÖREVE GİTME ZORUNLULUĞU

- a) Yüklenici, İdarenin emrine gönderdiği araç için; yol şartlarının bozuk olduğunu ve tabiat şartlarının uygun olmadığını iddia ederek göreve gitmeme isteğinde ve ilave ücret talebinde bulunmayacaktır.
- b) Yüklenici tarafından verilen şoförler işin aksamasına ve gecikmesine sebebiyet vermeyecektir.
- c) Araçların idarece uygun görülen yerlerine uygun ebatlarda "Kayseri Büyükşehir Belediyesi logolu" ve " İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Daire Başkanlığı" yazısı yaptırılacaktır.
- d) Olağanüstü ve acil yapılması gereken çalışmalarda veya başlanılıp ve bitirilmesi gereken işlerde, mesai saatleri dışında da çalışma gerektiği takdirde, çalışmaya devam edilecektir. Ancak, yapılan çalışmalar ve fazla çalışmalar toplamı, işin toplam bedelini geçemez.

MADDE 8: ÇALIŞMA YERİ, SÜRESİ VE ÜCRETLENDİRME

- a) Kiralanan araçların çalışma yeri Kayseri İli ve ilçe sınırlarını kapsar. Ancak Doğal afetler (Sel, deprem, su baskını, Orman yangını vs.) gibi mücbir sebepler olması durumunda kiralanan araçların yakıtını idare ve kiralanan araçların şoförünün harcırahını(yemek, yol, konaklama) İdarenin karşılaması şartı ile Türkiye Cumhuriyeti sınırları dahilinde afet bölgesi ilan edilen yerlere kamyon, arazöz ve şoförü idare tarafından görevlendirebilir.
- b) Kiralanan araçlar ihtiyaç olması halinde Kayseri Büyükşehir Belediyesine ait diğer birimler tarafından da kullanılabilir.
- c) Sürücünün çalışma sahasına ulaşımı ,yemek ve benzeri giderleri yükleniciye ait olacaktır.
- d) Kiralık araçların çalışma yeri ile mesai başlangıcı ve bitimi, sözleşmesinde belirtilen çalışma yeri ile mesai başlangıç ve bitim saatidir. Ancak araç sürücüsü idare görevlisinin "GÖREVİN BİTMİŞTİR" şeklindeki sözlü tebliği olmadan işi bırakamaz.
- e) Yüklenici, idarenin belirleyeceği çalışma saatlerine ve programına uymak zorundadır. **Kiralanacak araçlar haftanın 7 günü en az 8 saat ile en fazla 12 saat miktarında çalışma yapacaktır.Kamyon ve Arazözlerin fazla mesai yapmaları durumunda, fazla çalışma saatleri için fiyat farkı verilmeyecektir.** Araçların kullanımı için tarafımıza gönderilen şoförlerin yasal çalışma saatlerinin takibi Yüklenici sorumluluğunda olup gerektiğinde ikame personel ayarlayıp idareye bildirimde bulunulacaktır. Eğer idare isterse diğer resmi tatil (Dini ve Resmi

Bayramlar vs.) günlerinde yükleniciye bildirerek aracı çalıştıracak, bu çalışmalardan oluşacak personelin fazla mesaisi, ulaşım ve diğer giderleri **Yükleniciye** ait olacaktır.

f) Kamyon ve Su arazözlerinin çalışma saati dışında dahi olsa (resmi tatil, yağmurlu günler, çalışılmayan vardiyalar... vs) idareden izinsiz başka bir yerde veya başka bir amaçla çalışmayacaktır.

g) Kiralanan araçlara; aylık birim fiyatı üzerinden ödeme yapılacaktır.

h) Kamyon ve Su arazözü sürücüsünün sürücü belgesi ve kimlik fotokopisi işe başlanması aşamasında, ücret bordroları ve sgk dökümleri hakediş ödemelerinde idareye verilecektir.

ı) Sözleşmenin imzalamasına müteakip; istenen araçların ruhsat, kullanacak olan personelin ehliyet, araç takip sisteminin kurulmuş olarak, araç takip sisteminin kontrol heyetine kurulumu ve şifreleri ile birlikte Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ek Hizmet Binasında hazır olarak idareye teslimi yapılacaktır.

MADDE 9:KAMYON VE ARAZÖZLERİN ARIZALANMASI -TAMİRİ VE SORUMLULUKLARI

a) Kiralanan Kamyon ve arazözün arızalanması halinde, yerine en az aynı model ve özellikte başka araç getirilecektir.

b) Kiralık Kamyon ve arazözün komple yenilenme, boya, v.s. tamir ve bakımlarının 15 gün içinde, trafik kazalarına karışan araçların tamirlerinin ise 30 gün içinde tamamlanmasına müsaade edilecektir. Yüklenici bu süre içerisinde en az aynı model ve özellikte başka kamyon ve arazöz bulunduracaktır.

c) Kamyon ve Arazözün farları, sinyal ve diğer lambaları ile km göstergeleri ve diğer göstergeler sürekli çalışır vaziyette olacaktır. Arızalandığı takdirde mevcut km yazılacak, aracın tamiri yapılmadan araç çalıştırılmayacaktır.

MADDE 10 : YÜKLENİCİNİN SORUMLULUKLARI

a) Yüklenici her türlü müracaatını yazılı olarak, Kayseri Büyükşehir Belediyesi İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Dairesi Başkanlığı aracılığı ile yapacaktır. İş başladıktan sonra (Araç, şoför, vb.) değişiklikler kontrol heyeti ile yüklenicinin yazılı başvurusu üzerine istenilen evraklarla birlikte tutanak altına alınarak yapılabilecektir.

b) Trafığe karşı mal ve can emniyetinden doğrudan doğruya yüklenici ve araç şoförü sorumludur. Buna bağlı olarak, Kayseri Büyükşehir Belediyesi zarara uğrarsa bu zararı yüklenici karşılayacaktır.

c) Kiralanan kamyon ve arazözlerin trafik ve kasko sigortası ile trafik cezalarından, her türlü kaza, kazalardan oluşacak zararlar ve 3. şahıslara vereceği zararlardan yüklenici sorumludur.

d) Trafığe karşı ve araç emniyetinden yüklenici ve şoförü sorumludur. Bu sebeple Kayseri Büyükşehir Belediyesi zarar görürse, bu zarar yüklenici tarafından karşılanacaktır.

e) Yüklenici idarenin yazılı oluru olmadan taahhüt haklarını tamamen veya kısmen hiçbir şekilde herhangi bir şahıs ve firmaya devredemez. Aksi takdirde sözleşmesi fesh edilerek kesin teminatı gelir kaydedilir.

f) Kamyon ve Arazözün sürücüsü, araç sahibi ise; yasalarda belirtilen herhangi bir suç işlemesi ve bunun İşlere olumsuz yansması halinde, araç ve şoför değiştirilir. Kamyon ve Arazözün sürücüsü araç sahibi değilse bu durumda şoför derhal değiştirilir.

g) Karayolları Trafik Kanunu ve ilgili yönetmelik hükümlerine Kayseri Emniyet Müdürlüğü ve ilgili Şube Müdürlükleri ile İl Trafik Komisyonunun uygulanmasını istediği hususlara uymak, uygulattırmak ve gereklerini yapmak zorundadır.

h) İdarenin onay vermediği araçlar hiçbir şekilde çalıştırılmayacaktır. Onay verilmeyen araç yerine de, en geç 7 (yedi) gün içinde şartlara uygun özellikteki aracı idarenin kullanımına verecektir. Uygun araç gelmediği takdirde gerekli cezai müeyyideler uygulanacaktır.

ı) Yukarıda bahsi geçen kanun, yönetmelik, tüzük ve tebliğlerde 2022 yılı içerisinde olabilecek her türlü değişiklikler uygulanacaktır.

i) Yüklenici, çalıştıracağı kamyon ve arazöz her türlü trafik ikaz, işaret ve levhalarını, takoz, çeki demiri ve aletleri, ilk yardım çantası, trafik uyarı dubalarını ve reflektörlerini vb. yeterli miktarda bulundurmak ve bütün çalışmalarda kullanmak zorundadır. Trafik ikaz, işaret ve levhaların kullanılmamasından doğacak kazalardan, hasar, zarar ve ziyanlardan doğrudan doğruya Yüklenici sorumludur.

MADDE 11: ARAÇLARIN MESAI DIŞI BULUNDURMA DURUMU

a)Yüklenici; kamyon ve arazözü iş başlangıcı yapıldığı günden itibaren sözleşme süresinin bitimini kadar çalışmadığı günler ve mesai bitiminden sonra Büyükşehir Belediyesinin uygun gördüğü park sahasına bırakılacaktır.

MADDE 12: İŞ GÜVENLİĞİ

a) Yüklenici çalışma sırasında, iş yerine gidiş ve gelişlerinde meydana gelebilecek her türlü trafik ve iş kazasından ötürü personelinin ve üçüncü şahısların görebileceği her türlü zarar ve ziyanın cezai ve hukuki muhatabı olacaktır. Yüklenici, işçi sağlığı ve iş güvenliği ile ilgili her türlü tedbiri alacaktır. Bu durumun takipçisi ve sorumlusu yüklenici olacaktır. Çalışma sırasındaki her türlü emniyet tedbirlerinin alınması yükleniciye aittir.

b)Yüklenici, personelin çalışması sırasında 6331 sayılı “İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu “ ve ilgili mevzuat ve yasada belirtilen her türlü önlemlerini almakla ve personelin işçi sağlığı ve güvenliği konusunda eğitmekle yükümlüdür.

c) Yüklenici gerekli emniyet tedbirlerinin alınmaması veya diğer nedenlerden meydana gelebilecek bütün iş kazalarının sonuçlarından sorumludur.

d) Yüklenici bu iş süresince, bu işle ilgili idarenin veya üçüncü şahısların uğrayabileceği bütün zararları karşılamakla yükümlüdür. Bu konuda bütün hukuki/cezai sorumluluk yükleniciye aittir.

e) Yüklenici ve personelinin uyması gereken kurallar:

f) Makine, cihaz, araç, gereçleri doğru şekilde kullanmak ve kullandırmakla yükümlüdürler.

g) Çalışan personel yüklenicinin kendilerine sağladığı kişisel koruyucu donanımları mesai saatleri/fazla çalışma sürecinde doğru kullanmakla ve bu donanımları ihtiyaç durumunda yükleniciden talep etmekle yükümlüdür. Yüklenici ise yetersiz ve eksik olan donanımları acilen temin etmekle yükümlüdür. Eksikleri olan personel çalıştırılmayacaktır. Bu donanımların temininde yüklenici idareden herhangi bir talepte bulunmayacaktır.

h) Çalışan personel işyerindeki makine, cihaz, araç, gereç, tesis ve binalardaki güvenlik donanımlarını kurallara uygun olarak kullanmak ve bunları keyfi olarak çıkarmamak ve değiştirmemekle yükümlüdür.

i) Çalışan personel iş yerlerinde sağlık ve güvenlik için ciddi ve ani bir tehlike olduğu kanaatine vardıkları herhangi bir durumla karşılaştıklarında veya koruma tedbirlerinde bir aksaklık ve eksiklik gördüklerinde yükleniciye derhal haber vermek, yüklenicide bunları acilen gidermek ile yükümlüdür.

j) Yüklenici ve personeli işyerinde sağlık ve güvenliğin korunması için belirlenen zorunlulukların yerine getirilmesinde işbirliği yapmak zorundadırlar.

k) Yüklenici, idarenin talep etmesi durumunda 6331 sayılı “ İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu “ gereği iş yeri hekimi ve iş güvenliği uzmanına ait evrakları, çalışanların mesleki yeterlilik ve operatörlük belgelerini, iş makinesi, kamyon, arazöz ve bunlara ait ekipmanlarının periyodik muayenelerinin yapıldığını gösteren belgeleri idareye sunacaktır.

l) Bu şartnamede belirtilmeyen hususlarda 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun ilgili maddeleri uygulanacaktır.

m) Yüklenici, 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu, 4857 İş Kanunu ile diğer iş ve işçi mevzuatı, sosyal sigortalar mevzuatı ve çalışma hayatı ile ilgili diğer mevzuat hükümlerine göre işçilerin sağlığını korumak ve sağlık tedbirlerini almakla sorumludur. Meydana gelebilecek iş kazaları, yangın vb. nedenlerle maddi ve manevi zararlardan yüklenici sorumlu olacaktır.

MADDE 13: ÇEŞİTLİ HÜKÜMLER

a) 237 Sayılı Taşıt Kanunu, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliğine uygun olacaktır.

b) Kamyon ve Arazöz şoförlü olarak kiralanacaktır.

c) 6331 sayılı İş Güvenliği kanunu ile hali hazırdaki ilgili tüm ve söz konusu kanunların iş güvenliği ile ilgili kısımlarını sağlamak yükleniciye aittir.

d) Sözleşme süresi içinde aracın yakıt sisteminde herhangi bir değişiklik yapılmayacaktır.

- e) İsteklinin talebi ve idarenin uygun görmesi halinde, kaza, sürekli arıza, vb. gibi durumların ortaya çıkması halinde sözleşme kapsamındaki aracını aynı şartlarda ve aynı nitelikte veya daha üstün özelliklerdeki araçla idarenin belirteceği süre içinde değiştirebilir.
- f) Araçların kullanılacağı yörenin yol ve iklim şartlarına uygun şekilde olacaktır (toz, yağmur ve soğuğa karşı muhafazalı, kaportaları düzgün, boyalı, camları, kapıları, havalandırma ve ısıtma sistemleri tamamen sağlam ve çalışır vaziyette olacaktır).
- g) Araçlar devamlı olarak temiz, bakımlı, sağlam, sıhhi ve teknik şartlara uygun olacaktır.
- h) İdare gerekli gördüğü takdirde; Araç ve personel sayısının artırılmasını veya işin seyrine göre azaltılmasına yazılı veya şifai olarak talep edebilir, yüklenici bunlara uymak zorundadır.
- ı) Yüklenici çalışmalarda idarenin belirttiği çalışma/mesai saatlerine ve/veya kurallarına uymak zorundadır.
- i) İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili tüm tedbirleri yüklenici alacak ve alacaktır. Yüklenici, bu iş kapsamında şoförlerin çalışmalarında iş kanunları ve ilgili yönetmeliklerin uygulanması, ayrıca yapılacak bütün çalışmaların İşçi Sağlığı ve Güvenliği, Sağlık ve Güvenlik Tüzükleri, Umumi Hıfzıssıhha Kanunu, İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü, Yapı İşlerinde İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü, Ağır ve Tehlikeli İşler Tüzüğü, Makinelerin Gerekli Korunma Tertibatı ile Teçhizine ait Tüzük ile Makine Koruyucuları Yönetmeliklerine Uygun olarak yürütülmesi ile bütün hususlara titizlikle uyulması, şoförlerin sigortaları ile Sigorta Kanunlarına uygun çalışacaktır. Bahsi geçen kanun, yönetmelik ve tüzüklerden doğrudan doğruya yüklenici sorumludur.
- j) Çalışan şoförlerin her türlü sosyal güvenlik ve özlük hakları yükleniciye aittir.

İş bu şartname 13 madde ve 6 sayfadan oluşmaktadır.

<u>KONTROL EDEN</u> İrfan İNCE Hafriyat Yönetimi ve GSM-Buhsat Şube Müdürü	<u>ONAYLAYAN</u> Buket ERGİN İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Daire Başkanı
--	--